

System elektronického boja Talisman-NT



Jedným z najnovších leteckých kontajnerizovaných systémov elektronického boja na svetových trhoch je Talisman-NT z ponuky bieloruskej spoločnosti Oboronyje Iniciativy (Defense Initiatives).

Určením leteckého palubného sebaobraného systému Talisman-NT je ochrana lietadla (nosiča systému) pred všetkými typmi leteckých a zo zeme či hladinových plavidiel odpaľovaných protiletadlových raketových riadených striel s aktívnymi (poloaktívnymi) radarovými samonavádzacími hlavicami, pred všetkými typmi leteckých a zo zeme (hladinových plavidiel) odpaľovaných raketových riadených striel s elektrooptickými (infračervenými) samonavádzacími hlavicami a pred pozemnými systémami protivzdušnej obrany používajúcimi protiletadlové raketové riadené strely s povelovým navedením. Základom zostavy leteckého palubného sebaobraného systému Talisman-NT je dvojica kontajnerov s elektronickou ochrannou aparátúrou a priehradovým (bariérovým) radarom. Do zostavy systému sú prepojené aj kazety pre klamné ciele zabudované v lietadle nosiči (v prípade typu Jak-130 sú kazety nainštalované do hornej časti vretien na oboch koncoch krídla). Systém chráni lietadlo nosič pred ohrozením protiletadlovými raketovými riadenými strelami s rádiolokačným navedením (samonavadením) v smere vpred v elevácii v rozsahu $60^\circ (\pm 30^\circ)$ a v azimute v rozsahu $90^\circ (\pm 45^\circ)$, ochranné pokrytie smerom dozadu je v iden-

tickom rozsahu. Súčasťou aparátúry systému nainštalovanej v kontajneroch je priehradový radar, ktorý slúži na ochranu lietadla nosiča pred protiletadlovými zbraňami s pasívnymi infračervenými samonavádzacími hlavicami. Zorné pole bariérového radaru je v elevácii $\pm 30^\circ$ v smere vpred aj dozadu a v azimute $\pm 45^\circ$ dopredu aj dozadu. Systém elektronického boja Talisman-NT pracuje v štyroch základných pracovných módoch: „elektronický Stealth“, generovanie klamných cieľov, pôsobenie na rádiové zapalovače raketových riadených striel a zachytenie raketových riadených striel s infračervenou samonavádzacou hlavicou a výstraha posádky. Pracovný rozsah frekvencií systému je 4,0 – 18,0 GHz, výstupný výkon je 10 W, príkon systému je 1200 W, napájanie je jednosmerné 27 V alebo striedavé 115 V. Systém pracuje automaticky.

V konštrukcii leteckého palubného sebaobraného systému Talisman-NT jeho konštruktéri pokročili vpred v oblasti jeho technologickosti a funkčnosti. Konštrukcia systému elektronického boja Talisman-NT je pri porovnaní s pôvodným variantom intelektuálnejšia, jeho rušiaci časť má výrazne zvýšenú efektívnosť. Jeden kontajner systému vo variante určenom pre lietadlo Jak-130 má hmotnosť

52 kg. Aparatúra nainštalovaná v kontajneri je pri porovnaní s originálnou konštrukciou podstatne zmodernizovaná. Systém je adaptívny, použitá zbernica je typu STANAG 1553B. Kontajnery majú univerzálnu konštrukciu, použiteľné sú pre akýkoľvek typ lietadla.

Priehradový (bariérový) radar pracuje po celý čas vo vysielacom pracovnom móde, periodicky preveruje svoju zónu zodpovednosti a v prípade, že zachytí útočiacu raketovú riadenú strelu, prepína sa z prehľadového pracovného módu a aktivuje rušiaci podsystém.

V prípade inštalácie systému Talisman-NT na lietadlo Jak-130 stroj nie je vybavený samostatným displejovým panelom a ovládacím panelom. Systém je prepojený na palubný informačný systém lietadla nosiča a všetky potrebné informácie sa pilotovi zobrazujú na pravom viacúčelovom displeji na palubnej doske.

Miroslav GYÚRÖSI

Foto: autor

